



1956

Orta Doğu Teknik Üniversitesi
Middle East Technical University

Mühendislik Fakültesi
Faculty of Engineering

Makina Mühendisliği Bölümü
Dept. of Mechanical Engineering

06531 Ankara, Türkiye
Phone: +90 (312) 2102539
Fax: +90 (312) 2101266
www.me.metu.edu.tr

Denenen motorun özellikleri :

Tip :	4 zamanlı, sıralı dizel motor
Silindir sayısı :	4
Silindir çapı (mm) :	104
Piston stroku (mm) :	115
Motor hacmi :	3908 cc
Kompresyon oranı :	17

Deney Neticeleri

		<u>CİHAZSIZ</u>	<u>CİHAZLI</u>	<u>FARK</u>
Ortam sıcaklığı :	C	18	18	
Ortam basıncı :	mBar	920	920	
Ortam bağıl nemi :	%	65	65	
Motor devri :	devir/dakika	2000	2000	
Motor Torku :	N-m	123	123	
Yakıt kullanma zamanı :	s	47.30	50.63	
Ölçülen yakıt miktarı :	cc	115	115	
Yakıtın yoğunluğu :	g/cc	0.81	0.81	
Yakıt sarfiyatı	g/s	1,97	1.84	
Motor Gücü	BG	35	35	
Özgül yakıt sarfiyatı :	g/BG-saat	203	189	-% 6.9

SONUC

Dizel motorun yakıt borusuna HIGH POWER manyetik yakıt tasarruf cihazı takıldıktan sonra motorun özgül yakıt sarfiyatında % 6.9 azalma görülmüştür.

Prof.Dr. Demir Bayka

