



T.C.
TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

İNCELEMELİ PATENT

No: TR 2008 00899 B

*Bu patent, 551 Sayılı Patent Haklarının Korunması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname uyarınca 12.02.2008 tarihinden itibaren 20 yıl süre ile yenilik ve tekniğin bilinen durumunun aşılması konusunda yapılan inceleme sonucunda **incelemeli** olarak verilmiştir.*



Halime KIP
Enstitü Başkanı a.
Patent Dairesi Başkan V.

(12) İNCELEMELİ PATENT

(21) Başvuru Numarası
a 2008/00899

(51) Buluşun tasnif sınıfı
F02M 27/04

(22) Başvuru Tarihi
2008/02/12

(43) Başvuru Yayın Tarihi
2008/12/22

(11) Başvuru Yayın No.
TR 2008 00899 A2

(45) Patent Belgesinin Veriliş Tarihi
2011/03/21

(30) Rüçhan Bilgileri (32) (33) (31) (74) Vekil

MURAT YILDIZ (YANKI DANIŞMANLIK LTD. ŞTİ.)
TUNUS CADDESİ NO :73 / 3 KAVAKLIDERE/ANKARA

(71) Patent Sahibi

ASMER ENERJİ AKARYAKIT MÜHENDİSLİK TAAHHÜT İTH. İHR. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Tunalihilmi Cd. No:85/27 Kavaklıdere ANKARA TÜRKİYE

(72) Buluşu Yapan

ÖMER KIRAN

Tunalihilmi Cd. No:85/27 Kavaklıdere ANKARA
TÜRKİYE

(54) Buluş Başlığı

Yakıt düzenleme ve tasarruf cihazı.

(57) Özet

Buluşumuz manyetik yakıt düzenleme ve tasarruf cihazı ile ilgilidir. Buluşumuz olan manyetik yakıt düzenleme cihazının özelliği ısıya dayanıklı plastik gövde (1), ısıya dayanıklı plastik kapak (2), galvaniz saç plaka ve montaj kanalı (3), bakır levha (4) ve neodyum plaka (5) bulundurmaktadır. Buluşumuz sıvı ve gaz yakıt kullanılan her türlü cihaz için uygundur. Fırın, kazan, ram, eritme potası, motorlu kara ve deniz taşıtları, jenaratorler ve endüstri tesislerindedaha iyi yanma neticesinde, aynı miktar yakıtla daha fazla güç ve performans elde etmeyi sağlayan manyetik yakıt düzenleme ve tasarruf cihazı ile ilgilidir.

TARİFNAME

YAKIT DÜZENLEME VE TASARRUF CİHAZI

5 Buluşumuz manyetik yakıt düzenleme ve tasarruf cihazı ile ilgilidir, sıvı ve gaz yakıt kullanılan fırın, kazan, ram, eritme potası, motorlu kara ve deniz taşıtları, jenaratörler ve endüstri tesislerindedaha iyi yanma neticesinde, aynı miktar yakıtla daha fazla güç ve performans elde etmeyi sağlamaktadır.

10

İçten yanmalı motorlarda kullanılan yakıt kaynakları günümüzde tükenmeye yüz tutmuştur, bu sebeple bu yakıt kaynaklarının mümkün olduğunca ekonomik ve verimli kullanılması gerekliliği ortaya çıkmıştır. Bu sebeple bir çok metod ve yöntem kullanılarak yakıt tasarrufu sağlayıcı cihazlar ve yöntemler geliştirilmektedir. Bu yakıt tasarruf cihazları arasında manyetik sistemler önemli rol oynamaktadır. Manyetik yöntemler sürekli olması ve tek sefer monte edilmesinin yeterli olması sebebiyle diğer sistemlere göre daha avantajlıdır.

20

Günümüzde kullanılan manyetik performans artırıcı yöntemler, manyetik alan yaratılarak, fosil temelli yakıtlarda bulunan büyük moleküllü hidrokarbon molekülleri arasında rezonans oluşturulması ve bu oluşturulan rezonans sayesinde molekül içi ve moleküller arası bağların zayıflatılarak, yakıt yanma odasına ulaştığında yanma sırasında oksijen moleküllerinin bu zayıflayan bağlara bağlanmasını arttırarak performansı arttırmaktadır, bunun yanında dışarı atılan yanmamış yakıt miktarını da azaltarak çevre korumasında yardımcı olmaktadır. Bu sistemde performans artışı kullanılan manyetik kuvvetin artmasıyla paralel olarak artmaktadır. Bu sebeple kullanılan manyetik alanın arttırılmasıyla moleküller arası rezonans miktarı

30

artacak ve yakıtın yanma performansı da paralel olarak arttırılacaktır.

5 Teknikte bilinen buluşlardan birisi şirketimiz tarafından tescilli TR 2004 01870 U tescil numarası ile Türk Patent Enstitüsü'ne kayıtlı "yakıt tasarruf cihazı" konulu Faydalı Modeldir. Buluşumuz olan yakıt tasarruf cihazı yukarıda atıfta bulunduğumuz yakıt tasarruf cihazının geliştirilmiş halidir

10

Şekillerin Açıklanması:

Şekil-1 : Endüstriyel tip yakıt tasarruf cihazının perspektif görünüşleri ve enine kesiti görünüşü.

15

Şekil 2 : Araç tipi yakıt tasarruf cihazının perspektif görünüşleri ve enine kesit görünüşü.

Parçaların Açıklanması:

20

- 1- Isıya dayanıklı plastik gövde
- 2- Isıya dayanıklı plastik kapak
- 3- Galvaniz Saç Plaka ve montaj kanalı
- 4- Bakır Plaka

25

- 5- (Isıya Dayanıklı) Neodyum plaka

Buluşumuzda kullanılan manyetik malzeme neodyum plakanın (5) arkasına yerleştirilen galvaniz saç plaka (3) hem neodyum plakanın oturtulduğu montaj kanalı olarak hemde neodyum plakanın (5) arkasına yerleştirilmek suretiyle neodyum plakanın (5) ön cephesindeki manyetik gücü arttırmaktadır. Bu sayede, moleküller arası rezonans miktarı arttırılarak, daha yüksek oranda yanma sağlandığından daha fazla performans ve enerji elde edilmiş

olur ve yanma veriminde meydana gelen artış sayesinde, daha az çevre kirliliği yaratılmaktadır. Bunların arkasına da manyetik yansımayı engelleyici bakır plaka (4) yerleştirilmiştir. Bu aynı zamanda ölü bölgeye giden manyetik akıyı % 60 oranında geri döndürmekte ve böylece ürünün gücünü daha fazla arttırmaktadır ve aynı zamanda ölü bölgeye giden manyetik yansımayı da azaltmış olur. Ayrıca endüstriyel modelde neodyum plaka (5) ve galvaniz saç alanı (3), büyütülerek emsallerinden daha fazla güç sağlamaktadır.

Uygulama alanına göre neodyum plaka (5) ve galvaniz saç plaka (3) alanı büyütülerek değişik manyetik güç gerektiren proseslerde farklı modeller kullanılabilir.

28*10 ebatlı, 2 adet neodyum plaka (5) yüksek kapasitedeki endüstriyel ekipmanda kullanılmak üzere tasarlanmış olan DHP-3 modeli kullanılmaktadır.

25*10 ebatlı olan 2 adet neodyum plaka (5) ise, daha düşük kapasitedeki endüstriyel ekipmanlarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan DHP-2 modeli kullanılmaktadır.

Küçük ebatla üretimi gerçekleştirilen ve içinde 1 adet 28*10 ebatlı neodyum plaka (5) bulunan modeli, 2200 cc - 5800 cc motor hacimli araçlarda adetlendirilerek kullanılmaktadır.

25*10 ebatlı neodyum plaka (5) 1400 cc - 2200 cc motor hacimli araçlarda kullanılır.

25*10*6 ebatlı neodyum plaka (5) 125 cc - 1400 cc motor hacimli araçlarda kullanılır.

Buluşumuz ayrıca, çamaşır ve bulaşık makinaları, sanayi tipi çamaşır ve bulaşık makinaları, serpantin girişleri, basınçlı yıkama makinaları, buz makinaları ve kahve makinelerinde de su şartlandırma ve kireç önleme amacıyla da kullanılmaktadır.

İSTEMLER

1- Buluşumuz, ısıya dayanıklı plastik gövde(1), ısıya dayanıklı plastik kapak(2), ölü bölgeye giden manyetik akıyı geri dödürücü bakır levha (4) manyetik alan yaratıcı neodyum plaka (5) bulundurması ile bütün parçaları aynı olarak içeren ve manyetik gücü arttırıcı saç plaka (3) bulundurması ile karakterize edilen manyetik yakıt tasarruf cihazıdır.

2- Buluşumuz manyetik yakıt tasarruf cihazı olup özelliği, su şartlandırıcı ve kireç önleyici su düzenleme cihazı olarak da kullanılabilmesidir.

Fahriye Didem ÖZBEK
Marka ve Patent Vekili
YANKI
DANIŞMANLIK LTD. ŞTİ.
Tehus Cad. No 73/3 K Dere/ANKARA
Tel (312) 428 31 65 Fax (312) 428 31 67
Kavaklıdere Vergi Dairesi 936 059 5781

12 Subat 2008