



Prof.Dr. Demir Bayka
Makina Mühendisliği Bölümü
ODTÜ Ankara 06531

DENEY NETİCELERİ

A) HIGH POWER CİHAZI TAKILMADAN ÖNCE

		Rölanti
Motor Devri	(devir/dak)	960
Motor yağ sıcaklığı	C	70
CO	%	: 3,51
CO ₂	%	: 12,65
T.HC.	ppm	: 432
O ₂	%	: 0,76
l (hava fazlalık katsayısı)	:	0,919

B) HIGH POWER CİHAZI TAKILDIKTAN HEMEN SONRA

		Rölanti
Motor Devri	(devir/dak)	1010
Motor yağ sıcaklığı	C	: 77
CO	%	: 2,83
CO ₂	%	: 13,15
T.HC.	ppm	: 376
O ₂	%	: 0,95
l (hava fazlalık katsayısı)	:	0,946

C) HIGH POWER CİHAZI TAKILDIKTAN 355 km SONRA

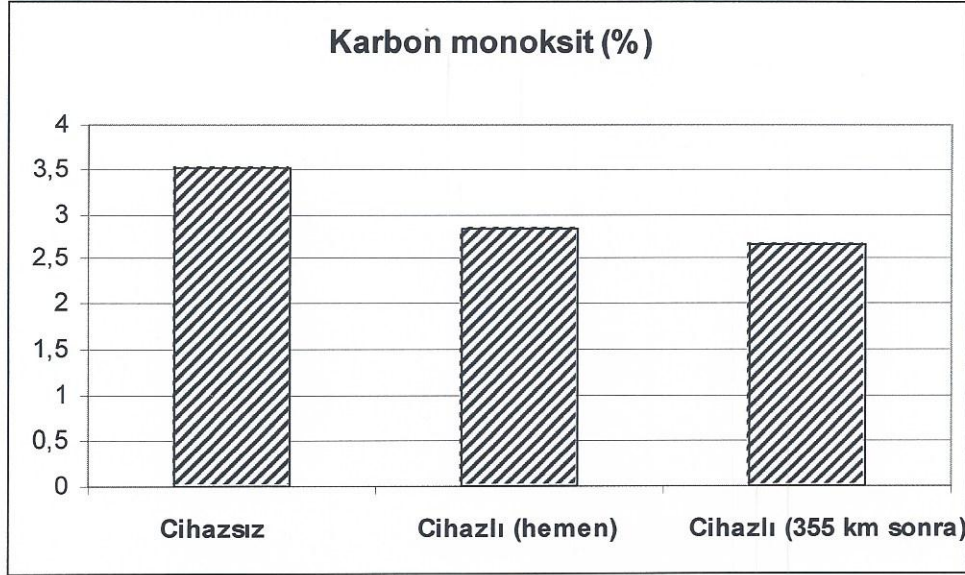
		Rölanti
Motor Devri	(devir/dak)	965
Motor yağ sıcaklığı	C	: 73
CO	%	: 2,66
CO ₂	%	: 12,7
T.HC.	ppm	: 299
O ₂	%	: 1,08
l (hava fazlalık katsayısı)	:	0,959



Prof.Dr. Demir Bayka
Makina Mühendisliği Bölümü
ODTÜ Ankara 06531

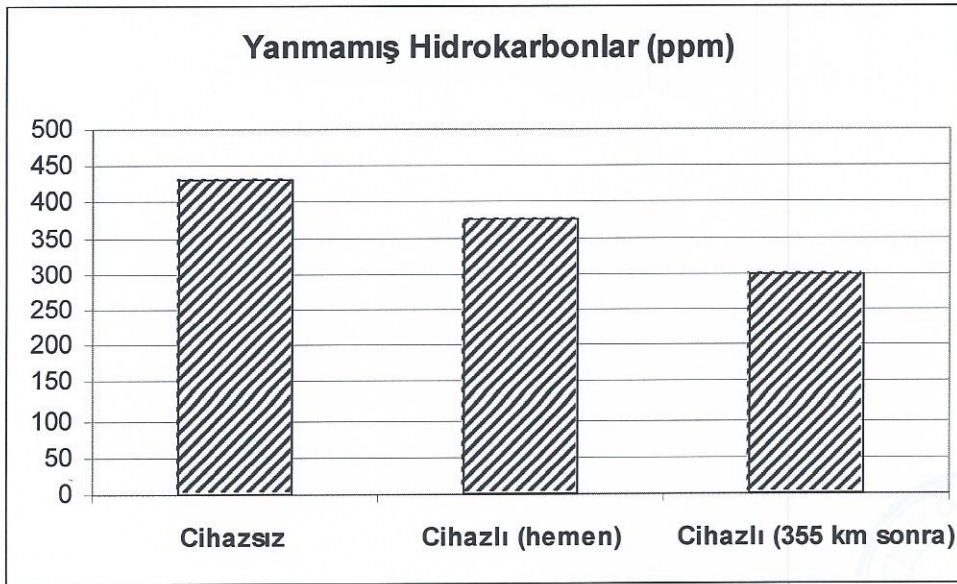
DENEY NETİCELERİ

HIGH POWER CİHAZI takıldıktan sonra deney motorunun rölanti konumundaki çalışmasında eksos gazının içindeki CO (karbonmonoksit) miktarı 3.51 (%) den 2.66 (%) seviyesine düşmüştür.



Şekil 4 HIGH POWER Cihazının CO emisyonuna etkisi

HIGH POWER CİHAZI takıldıktan sonra deney motorunun rölanti konumundaki çalışmasında eksos gazının içindeki yanmamış hidrokarbon (T.Hc.) miktarı 432 (ppm) den 299 (ppm) seviyesine düşmüştür. (Şekil 5).



Şekil 5 HIGH POWER Cihazının T.Hc emisyonuna etkisi

VB